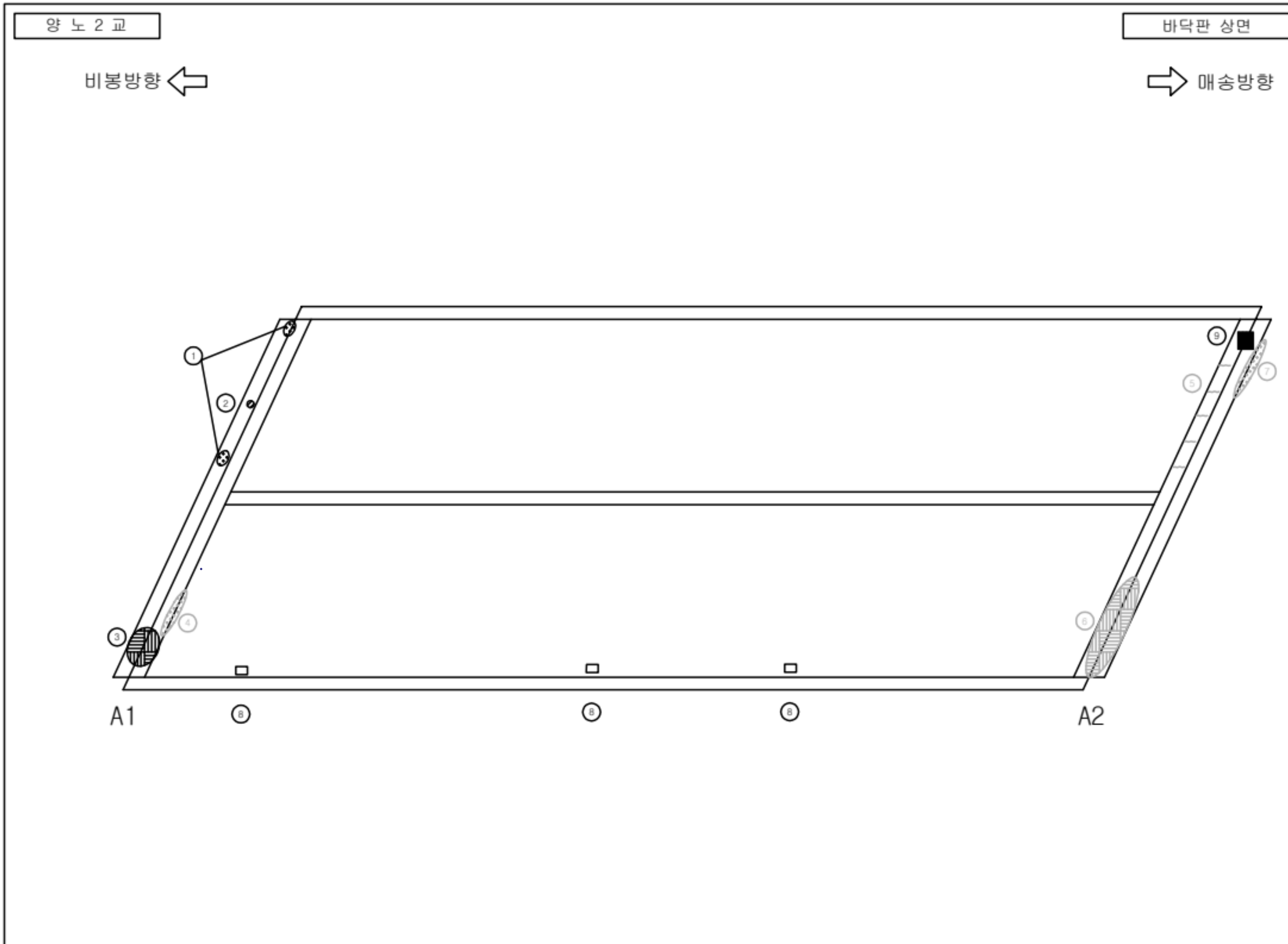
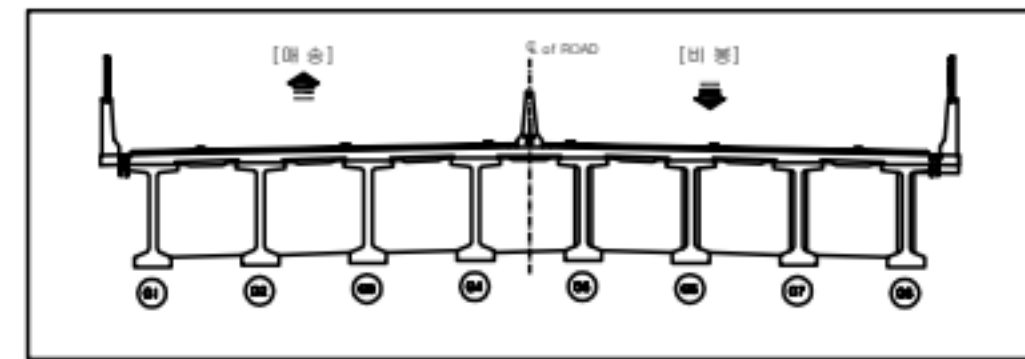
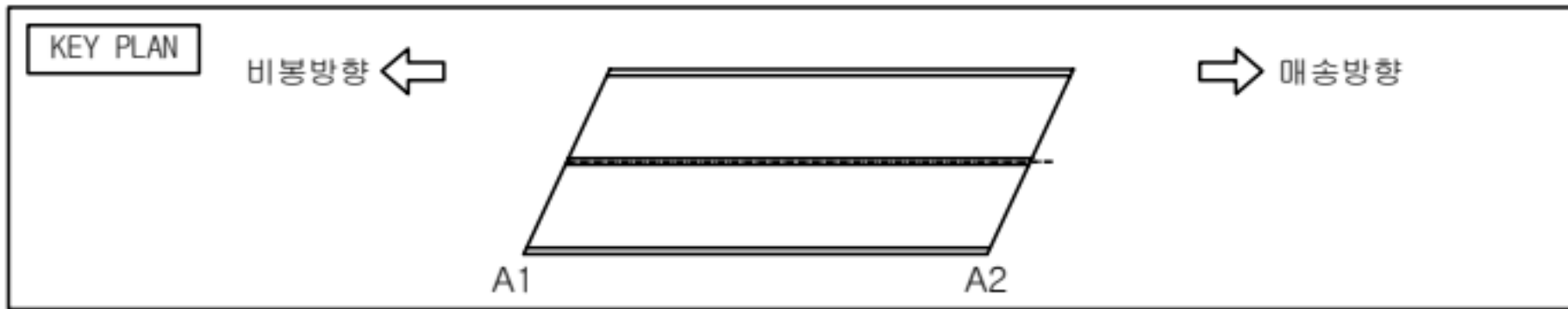


양 노 2 교



손상량량표

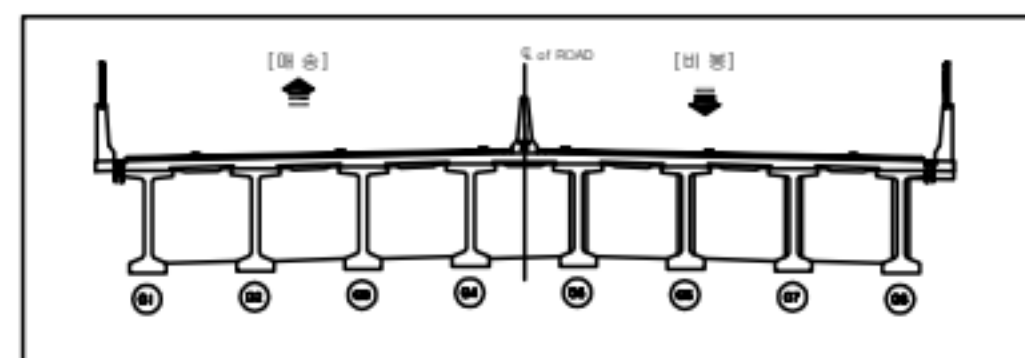
| 번호 | 손상현황     | 손상규모   |      |       |    |                | 비고   |
|----|----------|--------|------|-------|----|----------------|------|
|    |          | CW(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위             | 수량   |
| 1  | 신축이음 부식  |        |      | 1.2   | 2  | m              | 2.4  |
| 2  | 후타재 파손   |        | 0.1  | 0.1   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.01 |
| 3  | 후타재 망상균열 | 0.1    | 0.2  | 0.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.1  |
| 4  | 후타재 단차   |        |      |       | 1  | EA             | 1.0  |
| 5  | 후타재 균열   | 0.1    |      | 0.3   | 5  | m              | 1.5  |
| 6  | 후타재 망상균열 | 0.1    | 0.2  | 1.2   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.24 |
| 7  | 후타재 단차   |        |      |       | 1  | EA             | 1.0  |
| 8  | 배수구 토사퇴적 |        |      |       | 3  | EA             | 3.0  |
| 9  | 신축이음 부식  |        | 0.1  | 1.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.1  |
| 10 |          |        |      |       |    |                |      |
| 11 |          |        |      |       |    |                |      |
| 12 |          |        |      |       |    |                |      |
| 13 |          |        |      |       |    |                |      |
| 14 |          |        |      |       |    |                |      |
| 15 |          |        |      |       |    |                |      |
| 16 |          |        |      |       |    |                |      |
| 17 |          |        |      |       |    |                |      |
| 18 |          |        |      |       |    |                |      |
| 19 |          |        |      |       |    |                |      |
| 20 |          |        |      |       |    |                |      |
| 21 |          |        |      |       |    |                |      |
| 22 |          |        |      |       |    |                |      |
| 23 |          |        |      |       |    |                |      |
| 24 |          |        |      |       |    |                |      |
| 25 |          |        |      |       |    |                |      |
| 26 |          |        |      |       |    |                |      |
| 27 |          |        |      |       |    |                |      |

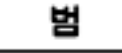
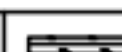
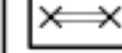
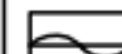
범례

|  |          |  |        |  |        |  |        |
|--|----------|--|--------|--|--------|--|--------|
|  | 균열       |  | 망상균열   |  | 재료분리   |  | 파손     |
|  | 균열       |  | 백태     |  | 물근노출   |  | 누수흔적   |
|  | 채수       |  | 기타     |  | 좌굴변형   |  | 강재부식   |
|  | 박리<br>박락 |  | 배수구 막힘 |  | 균열부 백태 |  | 균열부 누수 |

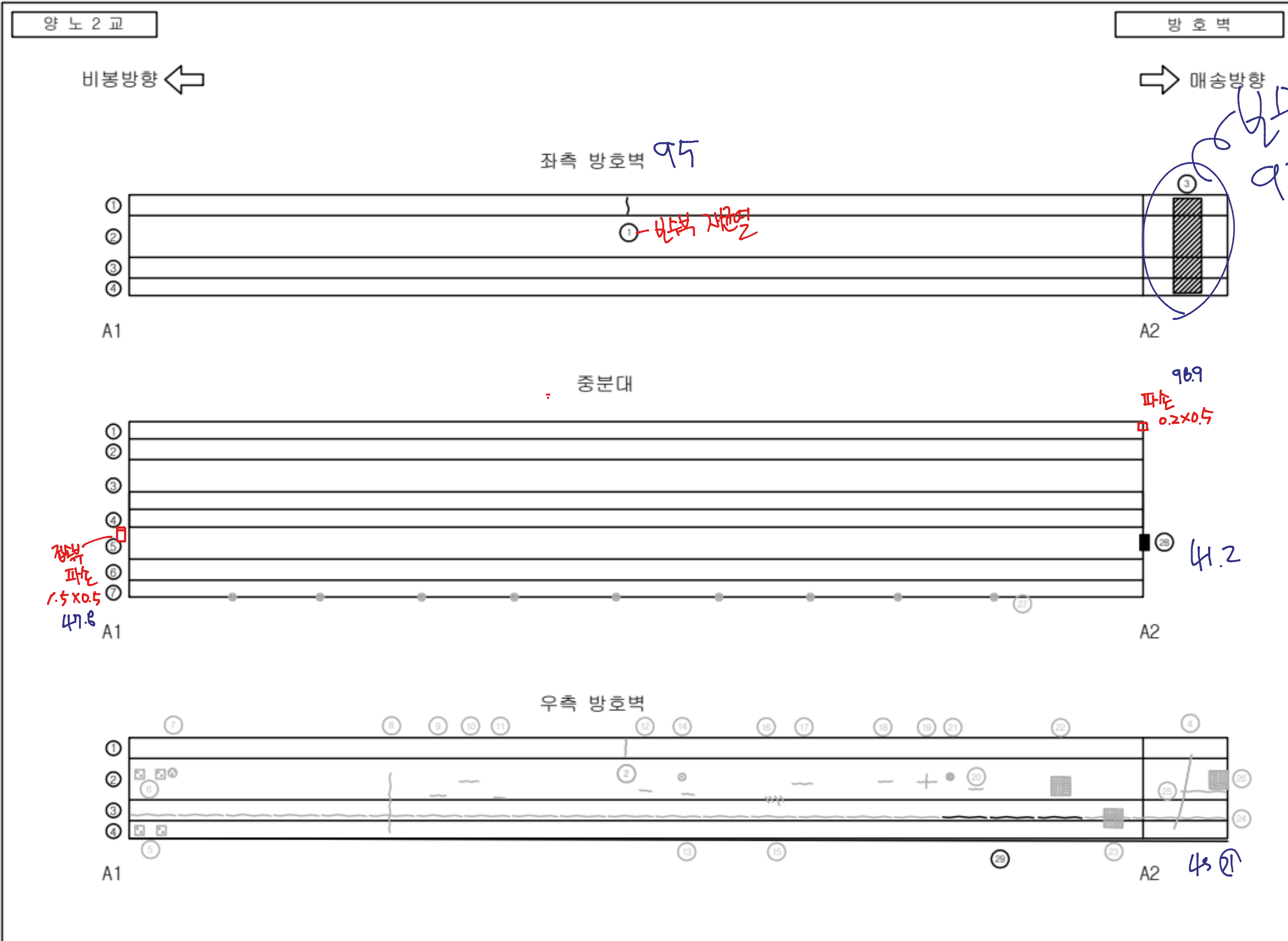
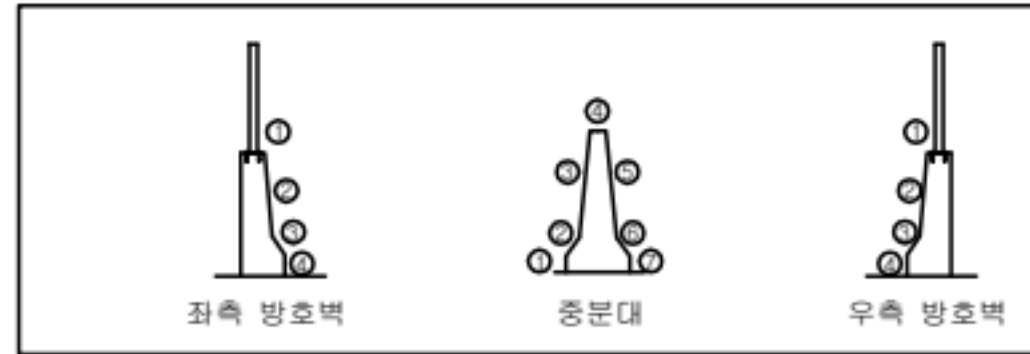
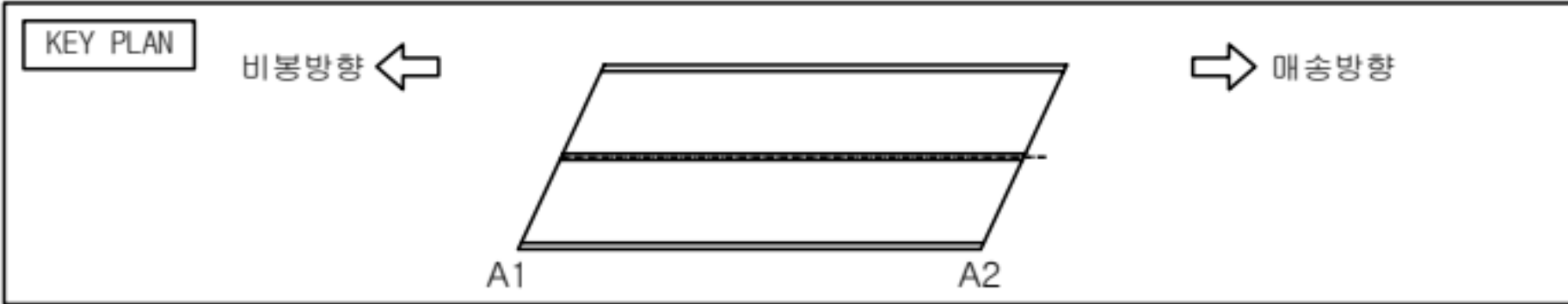
| 발주처          | 용역명                    | 점검기관      | 구조물명 | 도면명    | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|------|--------|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSP큰사람 | 양노2교 | 바닥판 상면 | 001  |





|                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

| 발 주 처        | 용 역 명                  | 점검기관      | 구 조 물 명 | 도 면 명  | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|---------|--------|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSR큰사람 | 양노2교    | 바닥판 하면 | 002  |



손상물량표

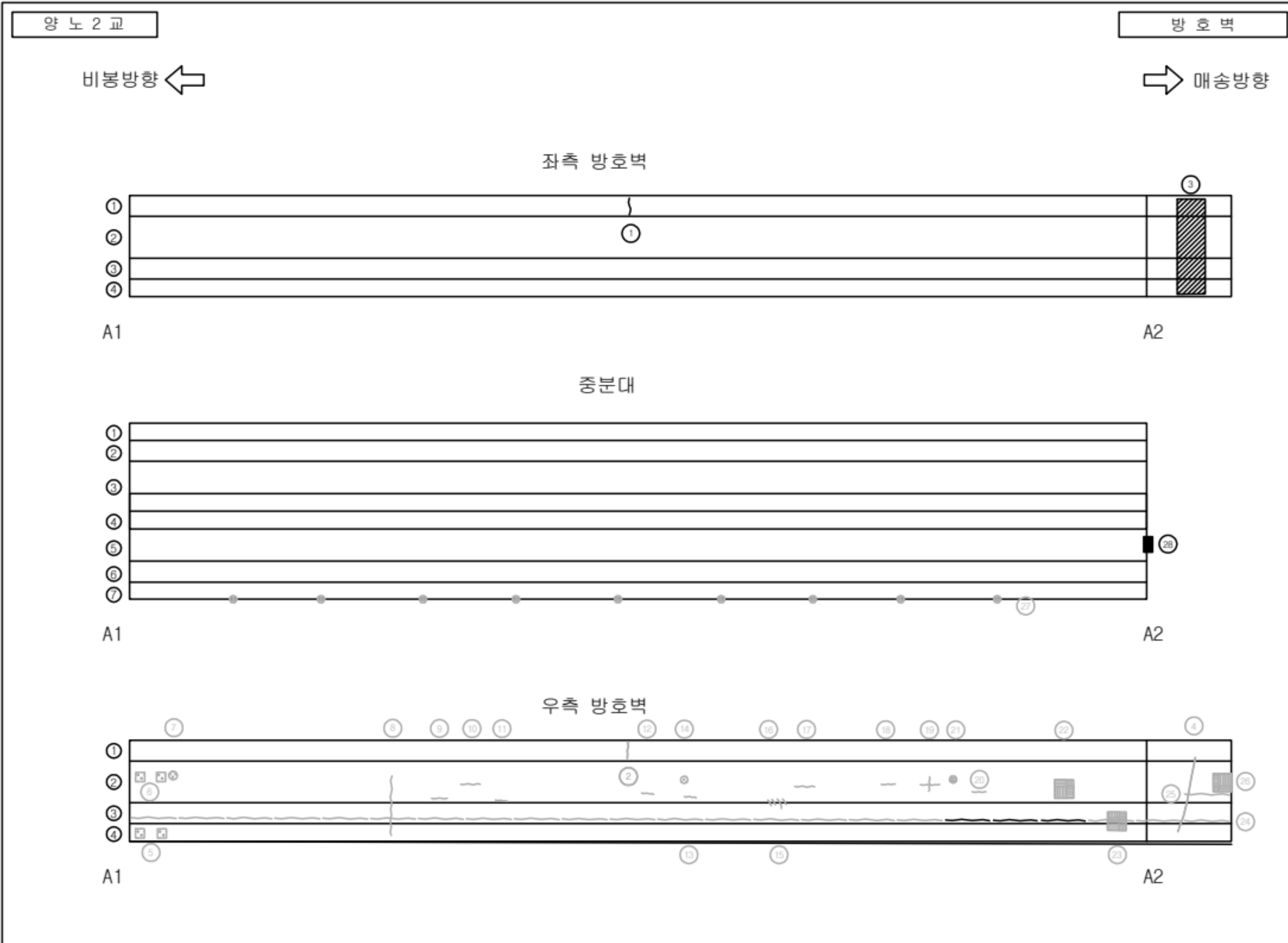
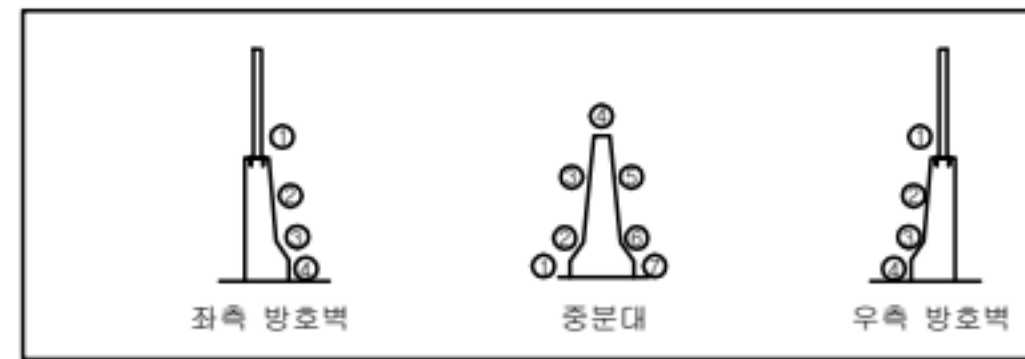
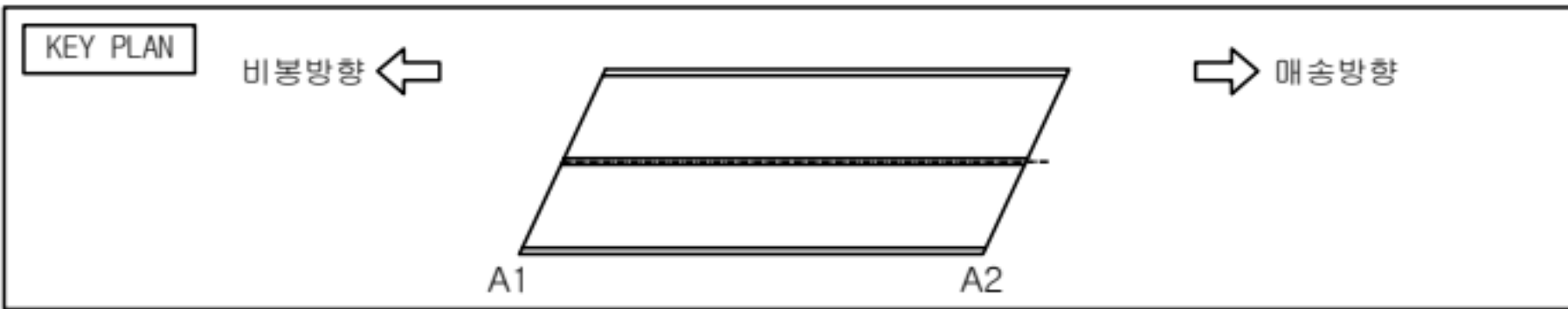
| 번호 | 손상현황   | 손상규모   |      |       |    |                |      | 비고   |
|----|--------|--------|------|-------|----|----------------|------|------|
|    |        | CW(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위             | 수량   |      |
| 1  | 간열     | 0.2    |      | 0.5   | 1  | m              | 0.5  |      |
| 2  | 간열     | 0.2    |      | 0.5   | 1  | m              | 0.5  | 보수완료 |
| 3  | 파손     |        | 1.0  | 1.8   | 1  | m <sup>2</sup> | 1.8  |      |
| 4  | 간열     | 50.0   |      | 1.5   | 1  | m              | 1.5  | 보수완료 |
| 5  | 표면불량   |        | 0.2  | 0.2   | 2  | m <sup>2</sup> | 0.08 | 보수완료 |
| 6  | 표면불량   |        | 0.3  | 0.5   | 2  | m <sup>2</sup> | 0.3  | 보수완료 |
| 7  | 표면불량   |        | 0.3  | 0.3   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.09 | 보수완료 |
| 8  | 간열     | 0.3    |      | 0.9   | 1  | m              | 0.9  | 보수완료 |
| 9  | 간열     | 0.2    |      | 0.6   | 1  | m              | 0.6  | 보수완료 |
| 10 | 간열     | 0.3    |      | 0.9   | 1  | m              | 0.9  | 보수완료 |
| 11 | 간열     | 0.3    |      | 0.3   | 1  | m              | 0.3  | 보수완료 |
| 12 | 간열     | 0.2    |      | 0.5   | 1  | m              | 0.5  | 보수완료 |
| 13 | 간열     | 0.2    |      | 0.3   | 1  | m              | 0.3  | 보수완료 |
| 14 | 표면불량   |        | 0.1  | 0.1   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.01 | 보수완료 |
| 15 | 간열     | 0.2    |      | 0.6   | 1  | m              | 0.6  | 보수완료 |
| 16 | 간열     | 0.2    |      | 0.4   | 3  | m              | 1.2  | 보수완료 |
| 17 | 간열     | 0.2    |      | 0.9   | 1  | m              | 0.9  | 보수완료 |
| 18 | 간열     | 0.2    |      | 0.5   | 1  | m              | 0.5  | 보수완료 |
| 19 | 간열     | 0.2    |      | 0.8   | 1  | m              | 0.8  | 보수완료 |
| 20 | 간열     | 0.2    |      | 0.6   | 1  | m              | 0.6  | 보수완료 |
| 21 | 간열부 백태 | 0.2    |      | 0.1   | 1  | m              | 0.1  | 보수완료 |
| 22 | 망상간열   | 0.1    | 3.0  | 0.8   | 1  | m <sup>2</sup> | 2.4  | 보수완료 |
| 23 | 망상간열   | 0.3    | 0.3  | 0.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.15 | 보수완료 |
| 24 | 간열     | 0.3    |      | 3.0   | 23 | m              | 69.0 | 보수완료 |
| 25 | 간열     | 0.3    |      | 3.0   | 1  | m              | 3.0  | 보수완료 |
| 26 | 망상간열   | 0.2    | 0.5  | 0.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.25 | 보수완료 |
| 27 | 백태     |        | 0.1  | 0.1   | 9  | m <sup>2</sup> | 0.09 | 보수완료 |

범례

|      |        |        |        |
|------|--------|--------|--------|
| 간열   | 망상간열   | 재료분리   | 파손     |
| 간열   | 백태     | 물근노출   | 누수흔적   |
| 채수   | 기타     | 표면변형   | 강재부식   |
| 박리박락 | 배수구 막힘 | 간열부 백태 | 간열부 누수 |

| 발주처          | 용역명                    | 점검기관      | 구조물명 | 도면명 | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|------|-----|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSR큰사람 | 양노2교 | 방호벽 | 003  |





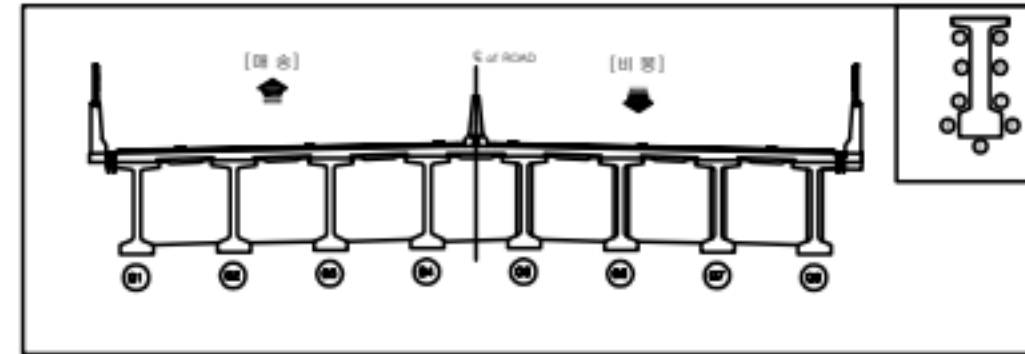
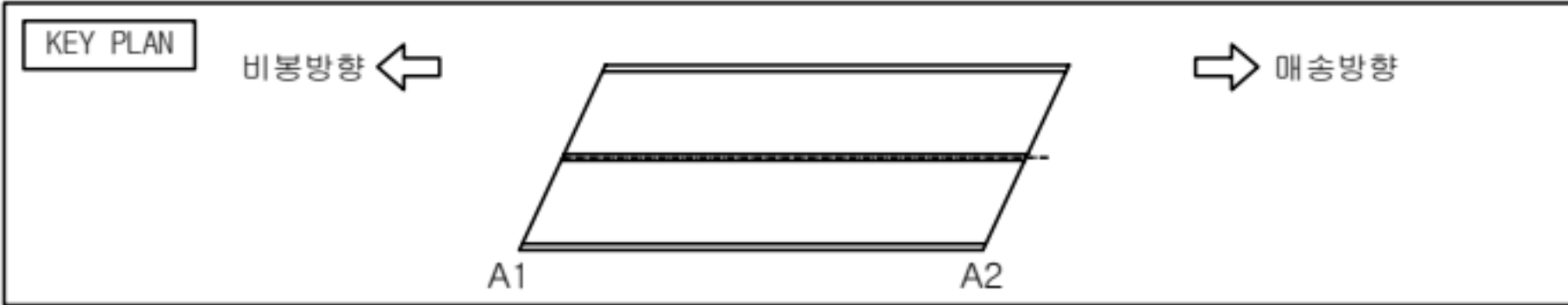
손상물량표

| 번호 | 손상현황   | 손상규모   |      |       |    |    |     | 비고  |
|----|--------|--------|------|-------|----|----|-----|-----|
|    |        | CW(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위 | 수량  |     |
| 28 | 파손     |        | 1.0  | 0.2   | 2  | m  | 0.4 | 24상 |
| 29 | 보수부재균열 | 0.2    |      | 0.6   | 3  | m  | 1.8 | 24상 |
| 30 |        |        |      |       |    |    |     |     |
| 31 |        |        |      |       |    |    |     |     |
| 32 |        |        |      |       |    |    |     |     |
| 33 |        |        |      |       |    |    |     |     |
| 34 |        |        |      |       |    |    |     |     |
| 35 |        |        |      |       |    |    |     |     |
| 36 |        |        |      |       |    |    |     |     |
| 37 |        |        |      |       |    |    |     |     |
| 38 |        |        |      |       |    |    |     |     |
| 39 |        |        |      |       |    |    |     |     |
| 40 |        |        |      |       |    |    |     |     |
| 41 |        |        |      |       |    |    |     |     |
| 42 |        |        |      |       |    |    |     |     |
| 43 |        |        |      |       |    |    |     |     |
| 44 |        |        |      |       |    |    |     |     |
| 45 |        |        |      |       |    |    |     |     |
| 46 |        |        |      |       |    |    |     |     |
| 47 |        |        |      |       |    |    |     |     |
| 48 |        |        |      |       |    |    |     |     |
| 49 |        |        |      |       |    |    |     |     |
| 50 |        |        |      |       |    |    |     |     |
| 51 |        |        |      |       |    |    |     |     |
| 52 |        |        |      |       |    |    |     |     |
| 53 |        |        |      |       |    |    |     |     |
| 54 |        |        |      |       |    |    |     |     |

범례

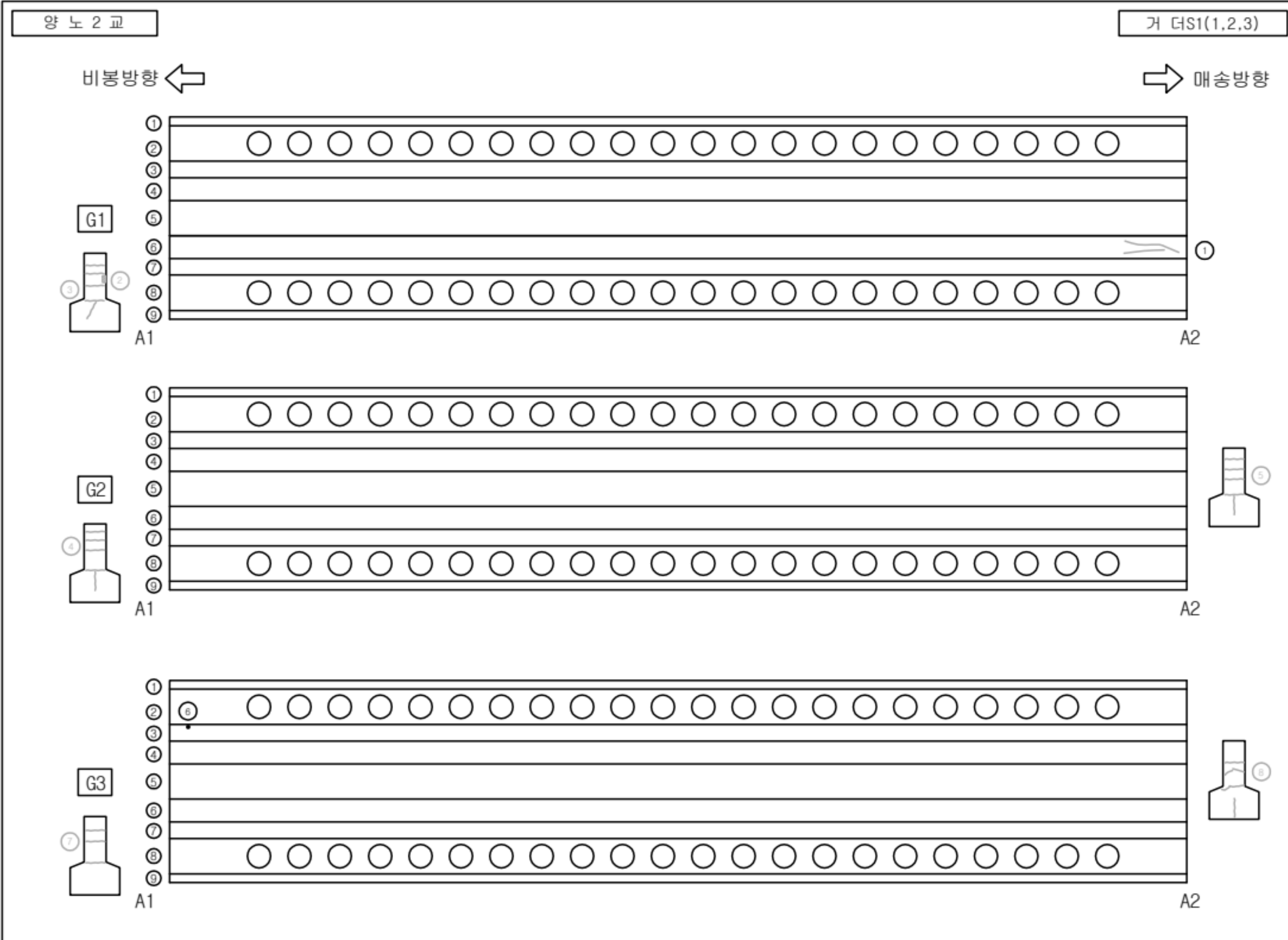
|  |      |  |        |  |        |  |        |
|--|------|--|--------|--|--------|--|--------|
|  | 균열   |  | 망상균열   |  | 재료분리   |  | 파손     |
|  | 빈틈   |  | 콘크리트   |  | 철근노출   |  | 누수흔적   |
|  | 채수   |  | 기타     |  | 좌굴변형   |  | 강재부식   |
|  | 박리박락 |  | 배수구 막힘 |  | 균열부 백태 |  | 균열부 누수 |

| 발주처          | 용역명                    | 점검기관      | 구조물명 | 도면명 | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|------|-----|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSR큰사람 | 양노2교 | 방호벽 | 003  |



손상물량표

| 번호 | 손상현황 | 손상규모   |      |       |    |                |      | 비고   |
|----|------|--------|------|-------|----|----------------|------|------|
|    |      | CW(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위             | 수량   |      |
| 1  | 균열   | 0.2    |      | 0.7   | 2  | m              | 1.4  | 보수완료 |
| 2  | 파손   |        | 0.1  | 0.2   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.02 | 보수완료 |
| 3  | 균열   | 0.3    |      | 0.5   | 5  | m              | 2.5  | 보수완료 |
| 4  | 균열   | 0.3    |      | 0.5   | 5  | m              | 2.5  | 보수완료 |
| 5  | 균열   | 0.2    |      | 0.5   | 5  | m              | 2.5  | 보수완료 |
| 6  | 파손   |        | 0.1  | 0.1   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.01 | 보수완료 |
| 7  | 균열   | 0.2    |      | 0.5   | 3  | m              | 1.5  | 보수완료 |
| 8  | 균열   | 0.3    |      | 0.5   | 4  | m              | 2.0  | 보수완료 |
| 9  |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 10 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 11 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 12 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 13 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 14 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 15 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 16 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 17 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 18 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 19 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 20 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 21 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 22 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 23 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 24 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 25 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 26 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 27 |      |        |      |       |    |                |      |      |



범례

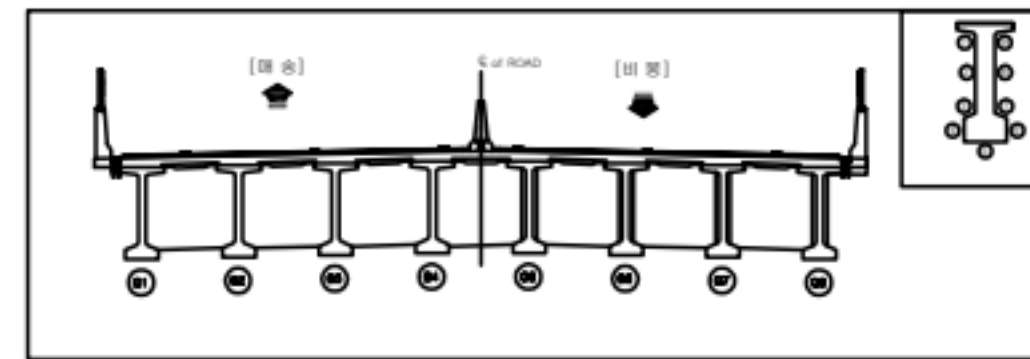
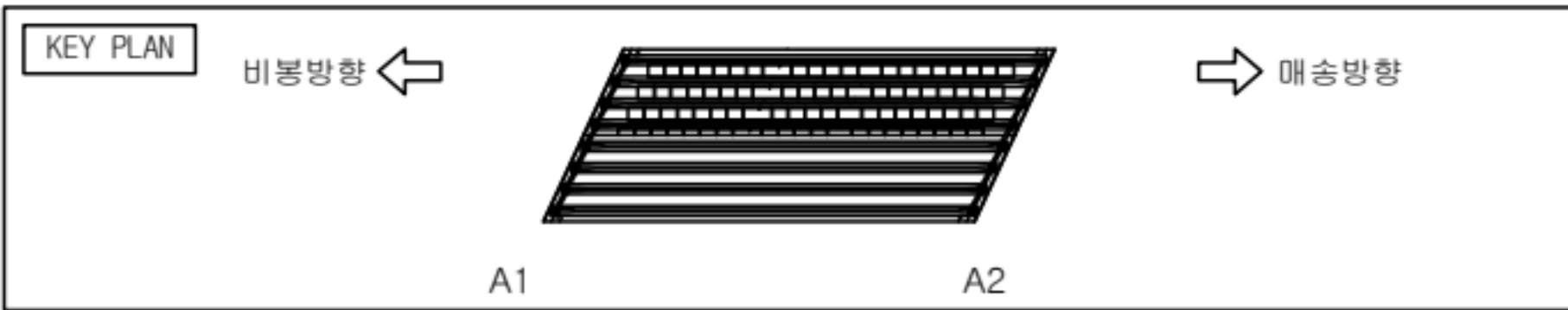
|    |        |        |        |
|----|--------|--------|--------|
| 균열 | 망상균열   | 재료분리   | 파손     |
| 균열 | 백태     | 불균하중   | 누수흔적   |
| 균열 | 기타     | 좌굴변형   | 강재부식   |
| 균열 | 배수구 막힘 | 균열부 백태 | 균열부 누수 |

| 발 주 처        | 용 역 명                  | 점검기관      | 구 조 물 명 | 도 면 명        | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|---------|--------------|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSP큰사람 | 양노2교    | 거더 S1(1,2,3) | 004  |



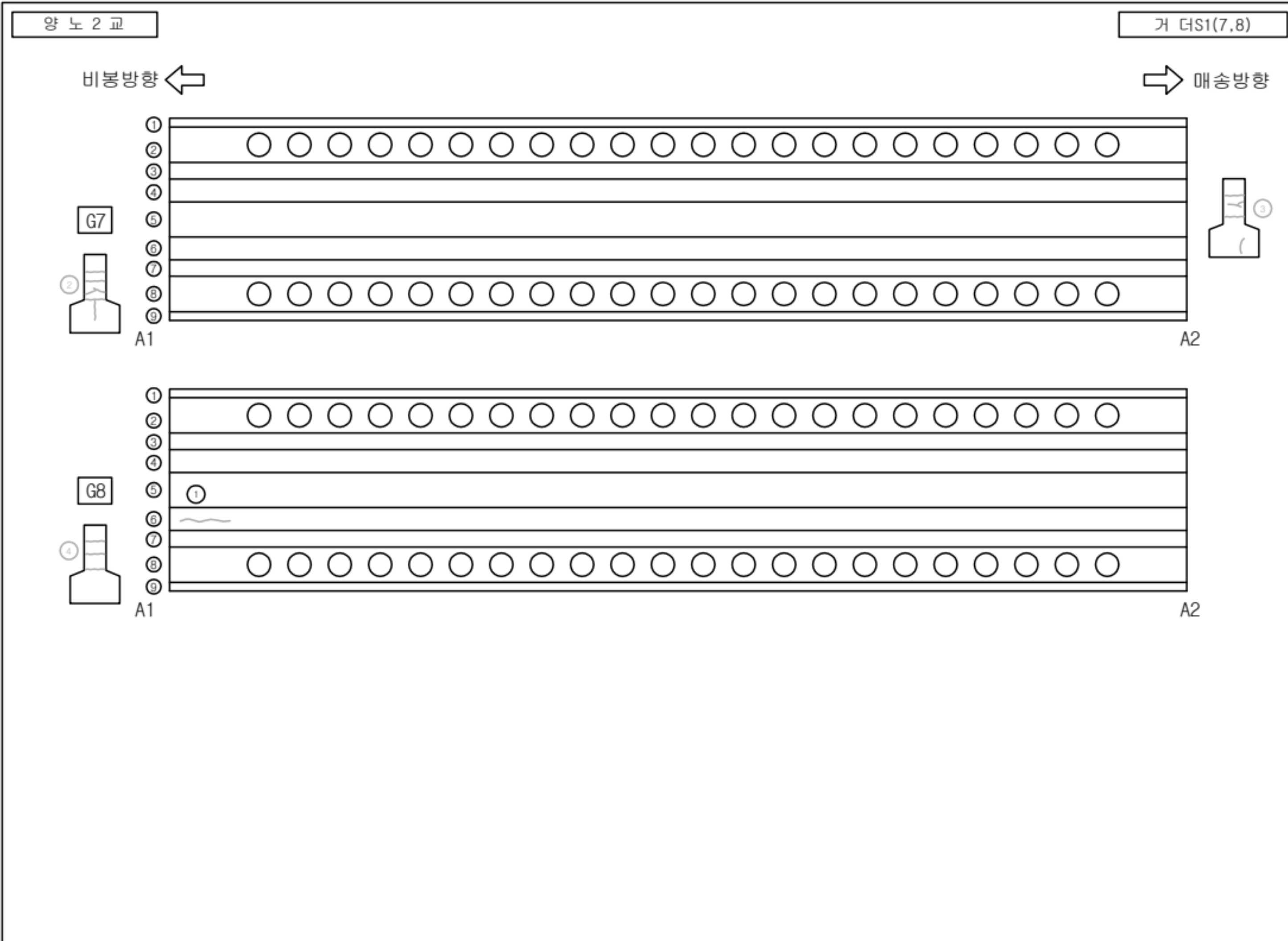






손상물량표

| 번호 | 손상현황 | 손상규모   |      |       |    |    |     | 비고   |
|----|------|--------|------|-------|----|----|-----|------|
|    |      | CW(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위 | 수량  |      |
| 1  | 균열   | 0.1    |      | 0.8   | 1  | m  | 0.8 | 보수완료 |
| 2  | 균열   | 0.2    |      | 0.5   | 5  | m  | 2.5 | 보수완료 |
| 3  | 균열   | 0.2    |      | 0.5   | 4  | m  | 2.0 | 보수완료 |
| 4  | 균열   | 0.1    |      | 0.5   | 3  | m  | 1.5 | 보수완료 |
| 5  |      |        |      |       |    |    |     |      |
| 6  |      |        |      |       |    |    |     |      |
| 7  |      |        |      |       |    |    |     |      |
| 8  |      |        |      |       |    |    |     |      |
| 9  |      |        |      |       |    |    |     |      |
| 10 |      |        |      |       |    |    |     |      |
| 11 |      |        |      |       |    |    |     |      |
| 12 |      |        |      |       |    |    |     |      |
| 13 |      |        |      |       |    |    |     |      |
| 14 |      |        |      |       |    |    |     |      |
| 15 |      |        |      |       |    |    |     |      |
| 16 |      |        |      |       |    |    |     |      |
| 17 |      |        |      |       |    |    |     |      |
| 18 |      |        |      |       |    |    |     |      |
| 19 |      |        |      |       |    |    |     |      |
| 20 |      |        |      |       |    |    |     |      |
| 21 |      |        |      |       |    |    |     |      |
| 22 |      |        |      |       |    |    |     |      |
| 23 |      |        |      |       |    |    |     |      |
| 24 |      |        |      |       |    |    |     |      |
| 25 |      |        |      |       |    |    |     |      |
| 26 |      |        |      |       |    |    |     |      |
| 27 |      |        |      |       |    |    |     |      |

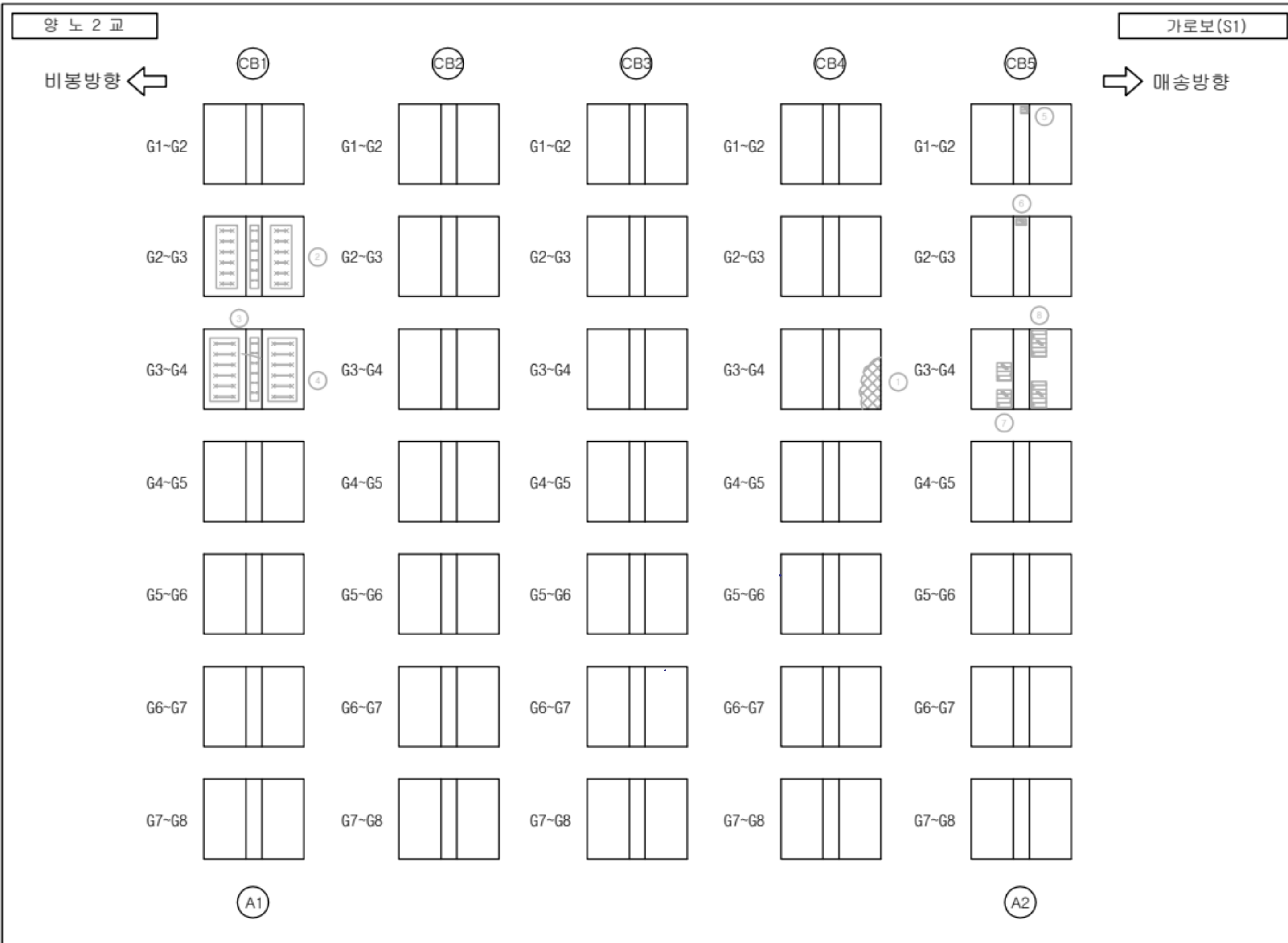
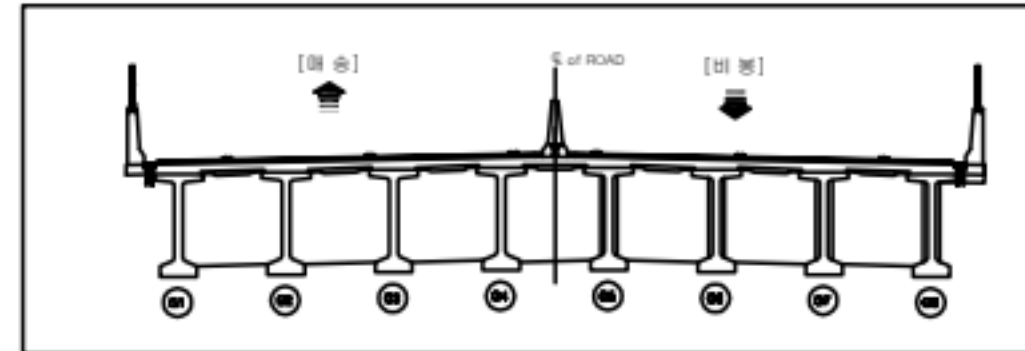
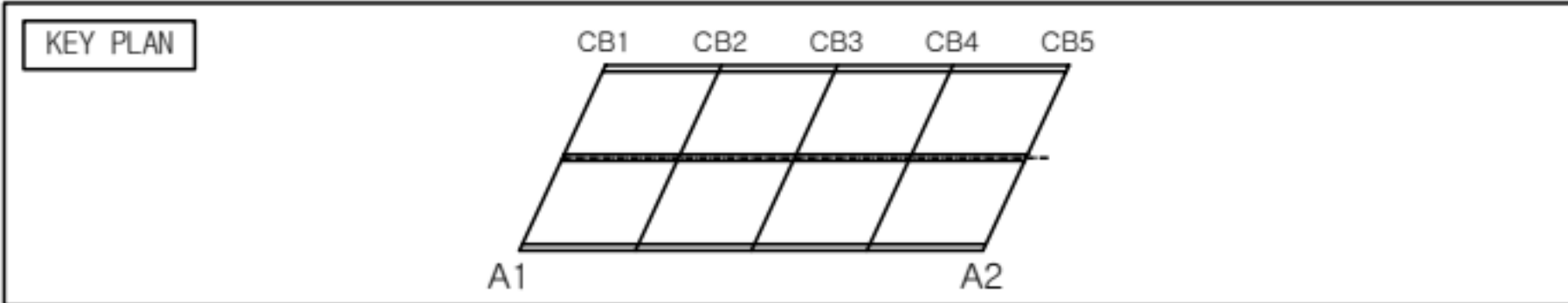


범례

|          |        |        |        |
|----------|--------|--------|--------|
| 균열       | 망상균열   | 재료분리   | 파손     |
| 균열       | 백태     | 철근노출   | 누수흔적   |
| 채수       | 기타     | 좌굴변형   | 강재부식   |
| 박리<br>박락 | 배수구 막힘 | 균열부 백태 | 균열부 누수 |

| 발주처          | 용역명                    | 점검기관      | 구조물명 | 도면명        | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|------|------------|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSR큰사람 | 양노2교 | 거더 S1(7,8) | 006  |





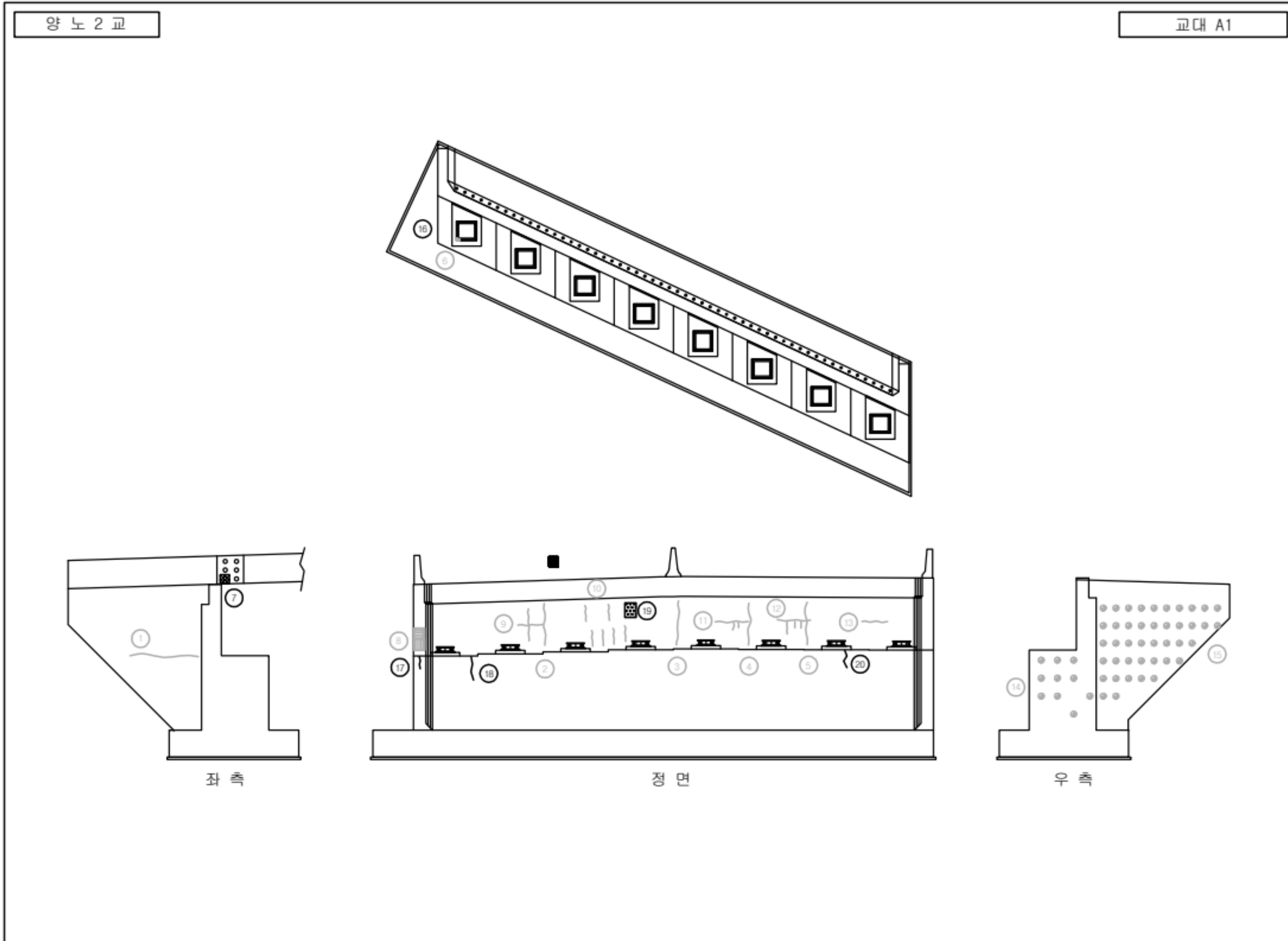
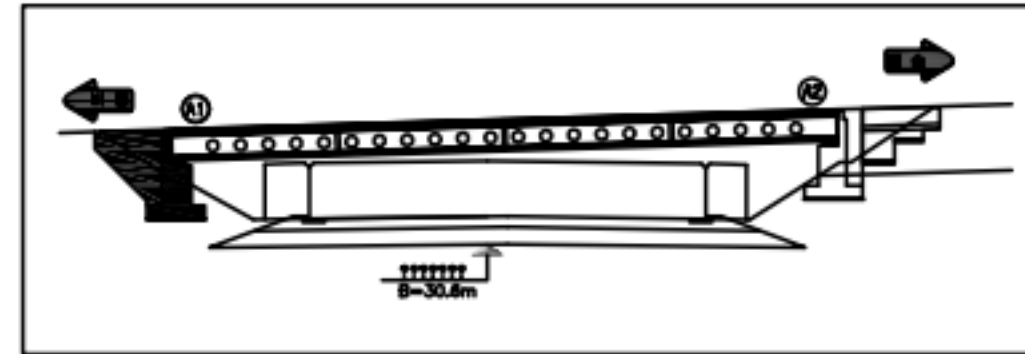
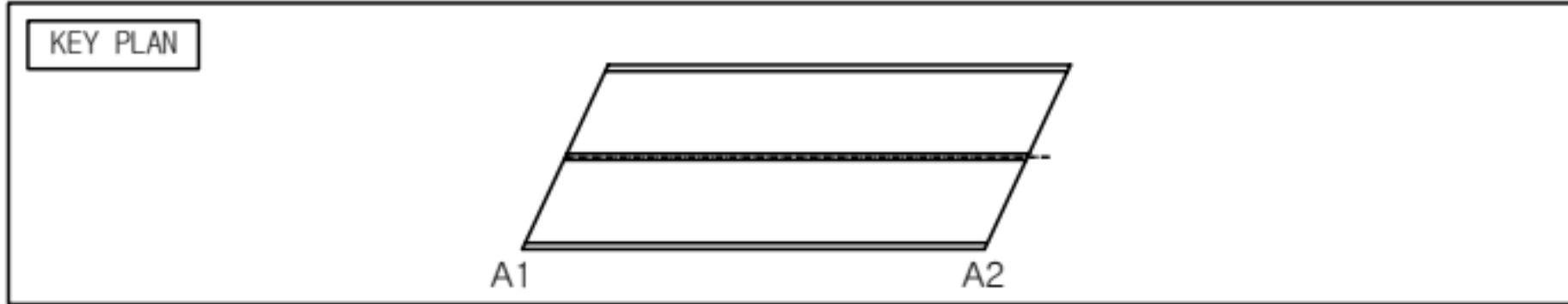
손상량량표

| 번호 | 손상현황    | 손상규모   |      |       |    |                |       | 비고   |
|----|---------|--------|------|-------|----|----------------|-------|------|
|    |         | CW(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위             | 수량    |      |
| 1  | 재료분리    |        | 0.3  | 0.7   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.21  | 보수완료 |
| 2  | 잡철근 미제거 |        |      |       | 32 | EA             | 32.0  | 보수완료 |
| 3  | 균열      | 0.1    |      | 0.4   | 1  | m              | 0.4   | 보수완료 |
| 4  | 잡철근 미제거 |        |      |       | 48 | EA             | 48.0  | 보수완료 |
| 5  | 재료분리    |        | 0.2  | 0.2   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.04  | 보수완료 |
| 6  | 재료분리    |        | 0.05 | 0.3   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.015 | 보수완료 |
| 7  | 재료분리    |        | 0.3  | 0.3   | 2  | m <sup>2</sup> | 0.18  | 보수완료 |
| 8  | 재료분리    |        | 0.3  | 0.5   | 2  | m <sup>2</sup> | 0.3   | 보수완료 |
| 9  |         |        |      |       |    |                |       |      |
| 10 |         |        |      |       |    |                |       |      |
| 11 |         |        |      |       |    |                |       |      |
| 12 |         |        |      |       |    |                |       |      |
| 13 |         |        |      |       |    |                |       |      |
| 14 |         |        |      |       |    |                |       |      |
| 15 |         |        |      |       |    |                |       |      |
| 16 |         |        |      |       |    |                |       |      |
| 17 |         |        |      |       |    |                |       |      |
| 18 |         |        |      |       |    |                |       |      |
| 19 |         |        |      |       |    |                |       |      |
| 20 |         |        |      |       |    |                |       |      |
| 21 |         |        |      |       |    |                |       |      |
| 22 |         |        |      |       |    |                |       |      |
| 23 |         |        |      |       |    |                |       |      |
| 24 |         |        |      |       |    |                |       |      |
| 25 |         |        |      |       |    |                |       |      |
| 26 |         |        |      |       |    |                |       |      |
| 27 |         |        |      |       |    |                |       |      |

범례

|     |        |        |        |
|-----|--------|--------|--------|
| 균열  | 양상균열   | 재료분리   | 파손     |
| 균열  | 배터     | 물근노출   | 누수흔적   |
| 채수  | 기 타    | 좌굴변형   | 강재부식   |
| 박리박 | 배수구 막힘 | 균열부 배터 | 균열부 누수 |

| 발 주 처        | 용 역 명                  | 점검기관      | 구 조 물 명 | 도 면 명  | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|---------|--------|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSP큰사람 | 양노2교    | 가로보 S1 | 007  |



# 손 상 물 량 표

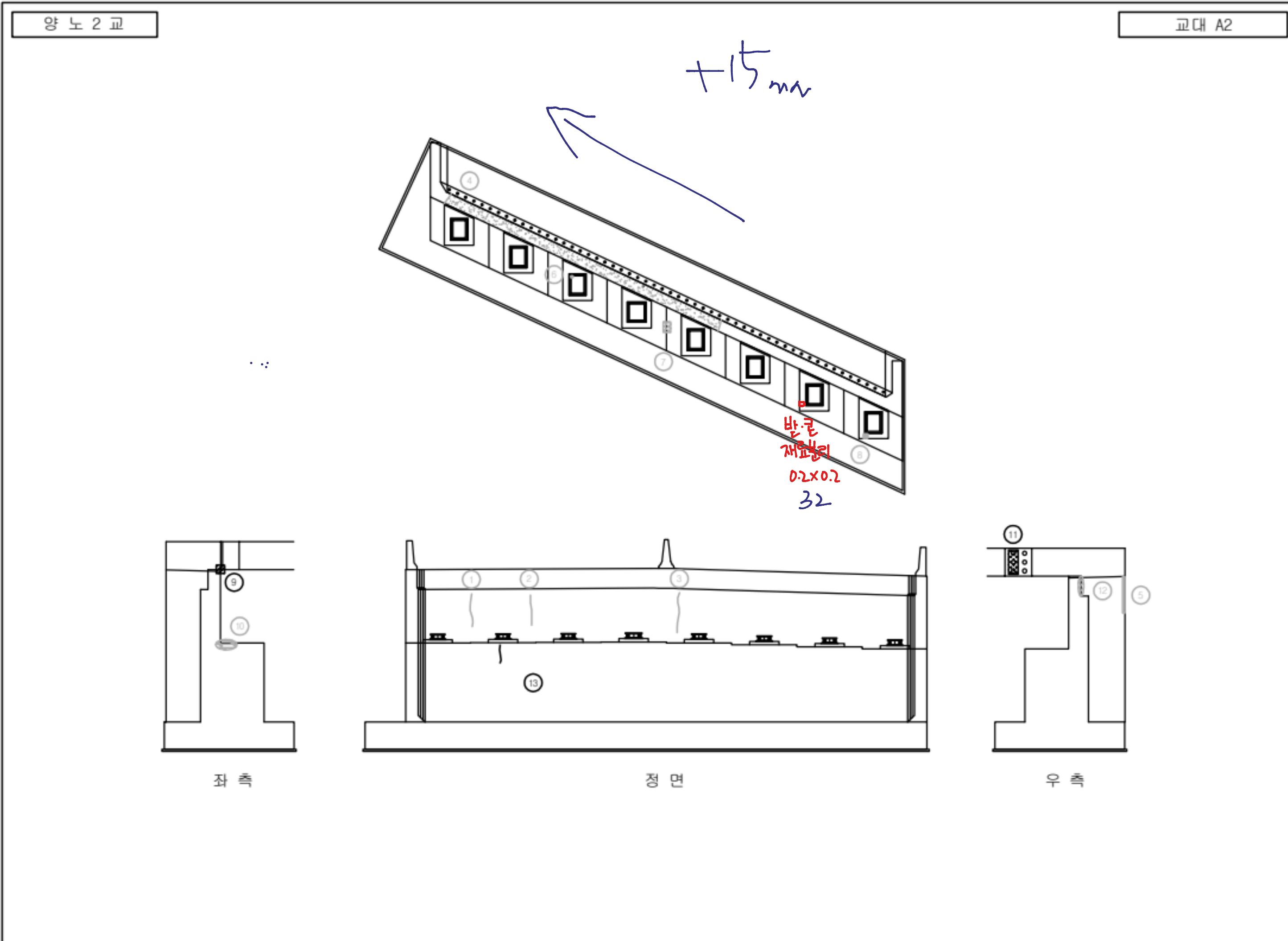
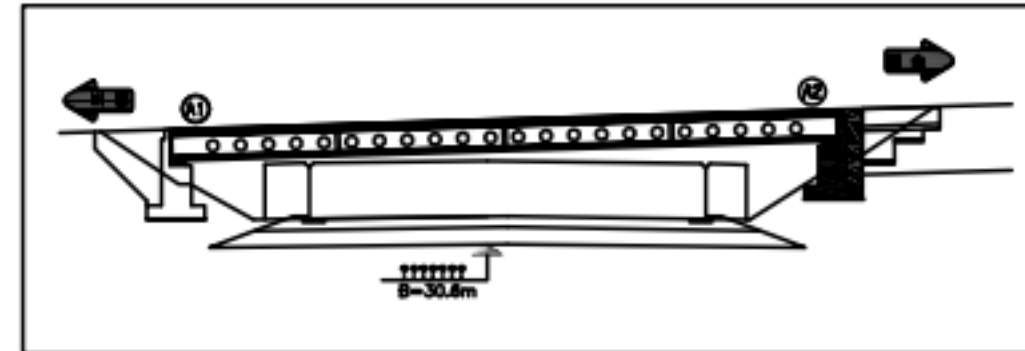
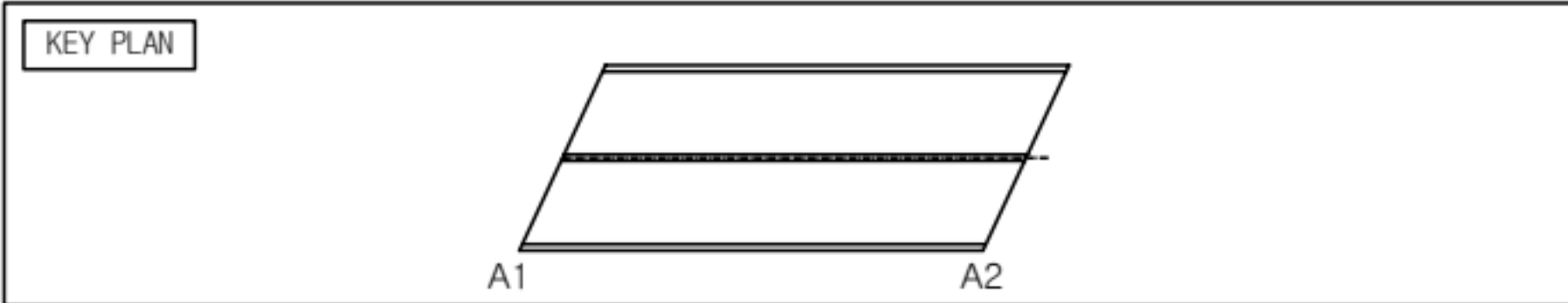
| 번호 | 손 상 현 황      | 손 상 규 모 |      |       |    |                |      | 비고   |
|----|--------------|---------|------|-------|----|----------------|------|------|
|    |              | CW(mm)  | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위             | 수량   |      |
| 1  | 균열           | 0.3     |      | 1.5   | 1  | m              | 1.5  | 보수완료 |
| 2  | 균열           | 0.5     |      | 2.5   | 1  | m              | 2.5  | 보수완료 |
| 3  | 균열           | 0.5     |      | 2.5   | 1  | m              | 2.5  | 보수완료 |
| 4  | 균열           | 0.5     |      | 2.5   | 1  | m              | 2.5  | 보수완료 |
| 5  | 균열           | 0.5     |      | 2.5   | 1  | m              | 2.5  | 보수완료 |
| 6  | 무수축물탈 파손     |         | 0.2  | 0.3   | 1  | m              | 0.06 | 보수완료 |
| 7  | 차수판 볼트볼량     |         |      |       | 1  | EA             | 1.0  |      |
| 8  | 망상균열         | 0.1     | 0.5  | 1.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.5  | 보수완료 |
| 9  | 균열           | 0.1     |      | 1.0   | 2  | m              | 2.0  | 보수완료 |
| 10 | 균열           | 0.1     |      | 0.5   | 6  | m              | 3.0  | 보수완료 |
| 11 | 균열           | 0.2     |      | 0.1   | 1  | m              | 0.1  | 보수완료 |
| 12 | 균열           | 0.1     |      | 2.0   | 1  | m              | 2.0  | 보수완료 |
| 13 | 균열           | 0.1     |      | 0.7   | 1  | m              | 0.7  | 보수완료 |
| 14 | 잡철근 미제거(녹발생) |         |      |       | 10 | EA             | 10.0 | 보수완료 |
| 15 | 잡철근 미제거(녹발생) |         |      |       | 60 | EA             | 60.0 | 보수완료 |
| 16 | 무수축물탈균열      | 0.1     |      | 0.1   | 1  | m              | 0.1  | 24상  |
| 17 | 균열           | 0.1     |      | 0.4   | 1  | m              | 0.4  | 24상  |
| 18 | 균열           | 0.1     |      | 1.0   | 1  | m              | 1.0  | 24상  |
| 19 | 백태           |         | 0.1  | 0.4   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.04 | 24상  |
| 20 | 균열           | 0.1     |      | 0.4   | 1  | m              | 0.4  | 24상  |
| 21 |              |         |      |       |    |                |      |      |
| 22 |              |         |      |       |    |                |      |      |
| 23 |              |         |      |       |    |                |      |      |
| 24 |              |         |      |       |    |                |      |      |
| 25 |              |         |      |       |    |                |      |      |
| 26 |              |         |      |       |    |                |      |      |
| 27 |              |         |      |       |    |                |      |      |

# 범 례

|    |        |        |        |
|----|--------|--------|--------|
| 균열 | 망상균열   | 재료분리   | 파손     |
| 균열 | 백태     | 철근노출   | 누수흔적   |
| 균열 | 기타     | 좌굴변형   | 강재부식   |
| 균열 | 배수구 막힘 | 균열부 백태 | 균열부 누수 |

| 발 주 처        | 용 역 명                  | 점검기관      | 구 조 물 명 | 도 면 명 | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|---------|-------|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSP큰사람 | 양노2교    | 교대 A1 | 008  |





손 상 물 량 표

| 번호 | 손 상 현 황   | 손 상 규 모 |      |       |    |                |        | 비고   |
|----|-----------|---------|------|-------|----|----------------|--------|------|
|    |           | CW(mm)  | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위             | 수량     |      |
| 1  | 균열        | 0.2     |      | 1.2   | 1  | m              | 1.2    | 보수완료 |
| 2  | 균열        | 0.3     |      | 1.7   | 1  | m              | 1.7    | 보수완료 |
| 3  | 균열        | 0.3     |      | 2.0   | 1  | m              | 2.0    | 보수완료 |
| 4  | 토사퇴적      |         | 1.0  | 3.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 3.0    | 보수완료 |
| 5  | 파손        | 0.2     | 0.7  | 1     | 1  | m              | 0.14   | 보수완료 |
| 6  | 무수축물탈 파손  |         | 0.05 | 0.05  | 1  | m <sup>2</sup> | 0.0025 | 보수완료 |
| 7  | 폐기물 적치    |         |      |       | 1  | EA             | 1.0    | 보수완료 |
| 8  | 받침콘크리트 파손 |         | 0.1  | 0.1   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.01   | 보수완료 |
| 9  | 방호벽 파손    |         | 1.0  | 1.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 1.0    |      |
| 10 | 재료분리      |         | 0.5  | 1.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.5    | 보수완료 |
| 11 | 차수판 볼트볼량  |         |      |       | 3  | EA             | 3.0    |      |
| 12 | 파손        |         | 0.5  | 1.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.5    | 보수완료 |
| 13 | 균열        | 0.2     |      | 1.0   | 1  | m              | 1.0    | 24상  |
| 14 |           |         |      |       |    |                |        |      |
| 15 |           |         |      |       |    |                |        |      |
| 16 |           |         |      |       |    |                |        |      |
| 17 |           |         |      |       |    |                |        |      |
| 18 |           |         |      |       |    |                |        |      |
| 19 |           |         |      |       |    |                |        |      |
| 20 |           |         |      |       |    |                |        |      |
| 21 |           |         |      |       |    |                |        |      |
| 22 |           |         |      |       |    |                |        |      |
| 23 |           |         |      |       |    |                |        |      |
| 24 |           |         |      |       |    |                |        |      |
| 25 |           |         |      |       |    |                |        |      |
| 26 |           |         |      |       |    |                |        |      |
| 27 |           |         |      |       |    |                |        |      |

범 례

|          |        |        |        |
|----------|--------|--------|--------|
| 균열       | 망상균열   | 재료분리   | 파손     |
| 균열       | 박락     | 물근노출   | 누수흔적   |
| 채수       | 기타     | 좌굴변형   | 강재부식   |
| 박리<br>박락 | 배수구 막힘 | 균열부 백터 | 균열부 누수 |

| 발 주 처        | 용 역 명                  | 점검기관      | 구 조 물 명 | 도 면 명 | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|---------|-------|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSP큰사람 | 양노2교    | 교대 A2 | 009  |



